



Prosjekt Maritim Mestring

Rapport/årsmelding for arbeidsåret 2019

Ledelse

Prosjektledelsen har bestått av: Eilert Vierli, leder, med ansvar: økonomi, båter og materiell. Aslak Heim-Pedersen, med ansvar: promotering mot skoler, kurs for voksne, og annen kursing.

Drift

2019 er det tredje hele driftsåret for prosjektet som har som mål å gi ungdom erfaring med seiling og å gi opplæring i aktiviteter knyttet til det maritime miljø.

Det har vært tidvis stor aktivitet i hele 2018 og mye arbeid er lagt ned til glede for mange unge seilere.

Økonomi

Prosjektet drives av midler tildelt av Gjensidigestiftelsen. Disse midlene skal sikre prosjektet minimum et treårig livsløp. Det jobbes hardt for å sikre prosjektet et økonomisk fundament utover de tre første årene. Økonomien er under kontroll. Men for fremtiden trenger prosjektet inntekter for å dekke de løpende utgifter. Dette jobbes det kontinuerlig med.

På slutten av året ble prosjektet tildelt nye 148.000kr fra Gjensidigestiftelsen. Disse midlene er øremerket oppgraderinger av båtene, materiell for å underlette vedlikehold og utbedring av bryggeplassene i Kittelsbukta (fending av båser, og fortøyninger).

Båter

Maritim Mestring har i alt 6 Albin Express. Båtene er av varierende kvalitet og forskjellig utrustet, men alle kvalifiserer til gode opplæringsbåter både for tur og regatta. 3 av båtene skal oppgraderes og utrustes for regattaseiling, mens de 3 andre skal være opplærings- og turbåter.

En av båtene har vært leid ut til Grimstad seilforening og en båt har vært driftet av 8. Arendal speidergruppe i nært samarbeid med Maritim Mestring. Denne båten har vært svært mye benyttet.

Bryggeplasser

Båtene er i sommerhalvåret plassert på BB-brygga i gjestehavna. Dette er et greit utgangspunkt for mange aktiviteter, med lett adkomst for de fleste.

Vinterlagring

Prosjektet har også i år leid hallplass til alle båtene hos Marex på Haslatangen. Det er en stor fordel å kunne stå innendørs når utbedringer og oppdateringer skal foretas. Jollegruppa i ASF har også fått lagerplass til Norsafen i disse lokalene. Det er også svært nyttig å kunne dra fordel av andre maritime tjenester som er lokalisert i samme område. Det være seg løft av båter, snekkertjenester ol.

Aktiviteter

Vinteren 2018 har pensjonistgruppa hatt fast møtedag på mandager for å mekke på båtene, og ikke minst for å opprettholde et godt miljø for «gamlekara». Prosjektet er helt avhengig av deres innsats.

Pensjonistene som har jobbet så hardt gjennom hele året er: Eiler Vierli, Jonas Johnsen, Eivind Speikland, Aslak Heim-Pedersen, Mika Leppinen, Einar Kjærstad og Tor Bjørn Hansen. Disse har hatt 130 oppmøter for undervisning og instruksjon dette året i tillegg til mekking og vedlikehold.

Våren gikk med til sjøsetting, rigging, og å gjøre båtene klare til operativt bruk.

Det ble i vårsesongen gjennomført båtførerkurs for unge og «gamle». 7 personer gjennomførte kurset.

Maritim Mestring har også seilt med elever fra Hove Leirskole, både på vår og høst. Ca. 160 elever har vært med på opplegget. Dette har vært vår mest omfattende aktivitet. Vi har hatt et godt samarbeid med rektor Gro Vale og vi håper at aktiviteten kan utvides og forbedres i 2019. De fleste av elevene som var med på leirskoleseilingen hadde aldri vært i seilbåt tidligere og ga tydelig uttrykk for at dette var både spennende og lærerikt.

«**Speiderbåten**» ble usedvanlig mye benyttet og hadde mange turer på sjøen. Speiderne bukte også noen av de andre båtene. Speiderne fortsatte å brukte båtene til tur og opplæring til langt utpå høsten. Totalt hadde speiderne ca. 100 barn og 70 voksne med på seilturer i løpet av 2018.

Høsten 2018 gjennomførte Maritim Mestring nok et samarbeidsprosjekt med Sam Eyde VGS. 20 elever fra idrettslinjen gjennomførte et undervisningsopplegg knyttet til seiling med 10 undervisningsdager.

Dette ble et svært godt gjennomført opplegg til stor glede og entusiasme fra elever og lærere fra Sam Eyde. Opplegget ble avsluttet med regatta på byfjorden. Det jobbes med å gjennomføre et tilsvarende opplegg i 2019.

Aslak var kontaktperson mot Sam Eyde og laget opplegget sammen med idrettslærer Ellen Dal.

Som instruktører var disse involvert: Eilert Vierli, Jonas Johnsen, Eivind Speikland, Einar Kjærstad, Tore Bjørn Hansen og Aslak Heim-Pedersen og Mika Leppinen. Idrettslærer Ellen Dal, som selv er en habil seiler, tok også tidvis ansvar som instruktør.

En av båtene, med Markus og Kristian Vale, deltok også i høstcupen til Tur/Hav og i klubbmesterskapet. Det ble to 3. plasser.

Vi har også prøvd å aktivere «egne seilere» til treninger utover høsten. Dette har ikke vært en ubetinget suksess, men det får vi gjøre noe med i det kommende året. Jørund Moseid er tatt inn for å prøve å gjøre noe med dette. Han har lang erfaring med Express og er bla norgesmester i klassen.

«Høstkonferansen» ble avholdt på hytta til Eivind Speikland på Hillestadheia 2-3/11. Der ble det lagt planer for 2019 og det ble foretatt vurderinger av det arbeidet vi har utført så langt i prosjektperioden.

Totalt har prosjektet aktivisert ca. 400 personer, unge og «gamle» i løpet av året. Mange har fått gode opplevelser knyttet til sjø og skjærgård og det er bare å håpe at noen også blir ihuga seilere.

Veien videre

Økonomi: Det jobbes hardt for å skaffe inntekter til prosjektet slik at dette kan videreføres etter 2019. Utsiktene er gode.

Ellers jobbes det med å få til et fast opplegg i samarbeid med leirskolen på Hove, forbedre og gjennomføre undervisningsopplegget for idrettselever på Sam Eyde VGS, og for å gi flere ungdommer mulighet til å oppdage og oppleve alle de gleder som ligger i det å være på sjøen og å bruke skjærgården til sport og rekreasjon. Vi ser fram til nye spennende utfordringer i 2019.

Ref:

Aslak Heim-Pedersen