



### **Forslag 1 til endring av ASF's regattaavgift:**

Tur- og hav-båtene i ASF er foreningens ryggrad. De aller fleste nye voksne seilerne har kommet inn i foreningen ved å seile mannskap ombord i en større havseiler i regatta eller prøve seg på regatta med egen havseiler. Etter foreningens innføring av regattaavgift har antall deltakere blitt bortimot halvert. Dette kan selvsagt skyldes en trend i tiden, men da antallet havseilere i Arendalsområdet har vist en økning de siste årene, kan vi ikke sitte med hendene i fanget og bare håpe at trenden snur. Noe bør derfor gjøres med regattaavgiften for å gjøre det mer fristende å delta i klubbens regattaer. De fleste med store båter har ikke nødvendigvis så god råd at de synes det er greit å egenhendig bedre foreningens økonomi. Det er bedre politikk å droppe avgiften og heller satse på flere aktive medlemmer. Avgiften skal i utgangspunktet gå til drift av gruppa. Tur- og havgruppa koster i praksis nær ingenting. Forslaget er derfor at **Avgiften fjernes**.

Hvis ikke forslag 1 får nok støtte, er mitt ønske et at årsmøtet går videre til forslag 2.

### **Forslag 2 til endring av ASF's regattaavgift:**

Tur- og hav-båtene i ASF er foreningens ryggrad. De aller fleste nye voksne seilerne har kommet inn i foreningen ved å seile mannskap ombord i en større havseiler i regatta eller prøve seg på regatta med egen havseiler. Etter foreningens innføring av regattaavgift har antall deltakere blitt bortimot halvert. Dette kan selvsagt skyldes en trend i tiden, men da antallet havseilere i Arendalsområdet har vist en økning de siste årene, kan vi ikke sitte med hendene i fanget og bare håpe at trenden snur. Noe bør derfor gjøres med regattaavgiften for å gjøre det mer fristende å delta i klubbens regattaer. De fleste med store båter har ikke nødvendigvis så god råd at de synes det er greit å egenhendig bedre foreningens økonomi. Samtidig bør foreningens økonomi ikke svekkes. Denne endringen vil gjøre det mer økonomisk rettferdig. Det vil friste flere til å delta mer selv om de ikke har mannskap eller båt med gunstig rating.

Dagens system gjør f.eks. at en båt med skipper og 4 mannskap og som deltar i 10 seilaser betaler 50,- hver, mens en som seiler alene 3 seilaser betaler 250,- alene. Det er dessuten umulig å skaffe mannskap, hvis det første man ber om er 125,- i regattaavgift, for å seile som listefyll på bunnen av resultatlista.

Derfor følgende forslag:

**For Tur og havgruppas onsdagsseilaser kreves det deltakelse i minst 60% av seilasene i hver av seriene for at serien skal være gyldig premieringsmessig.**

Eksempler: Er det ingen startende båter med flere enn 5 seilaser av 10, vil ingen premieres (kun heder og ære) Hvis 8 båter har mer enn 60% regattastarter, vil 3 av disse premieres. Er det i tillegg 10 startende med færre enn 60% vil det fremdeles premieres 3 båter.

**Regattaavgift skal betales kun av deltakende båter med minst 60% regattastarter.**

**Regattaavgift betales mannskapsvis etter antall og premieønske. Båter med minst 60% deltakelse betaler 250,- for deltakelse i vårcup og 250,- for høstcup. Ønsker flere enn bådeier/skipper premie, betaler mannskapet 250,- pr ønsket premie.**

Altså: Båter som av ulike grunner ikke har sjans til å hevde seg kan seile 5 seilaser uten å betale. Båter som ønsker å delta i 6-10 seilaser, men som ikke tilhører øverste tredjedel på resultatlista, betaler 250,- pr serie. Båter som seiler alene, eller der mannskapet ikke ønsker premiering betaler 250,- pr serie. Båter som premieres med f.eks. skipper og 5 mannskap, som alle ønsker premie, betaler 1500,- i regattaavgift.

Premiering i foreningens helgeregattaer, som f.eks. Tromøya rundt følger samme prinsipp. Her er det tredjedels premiering i regattaen, selv om den også inngår i vår-/høst-cuppen. Regattaavgiften settes her til 100,-. Her sponser foreningen litt for å få opp deltakelsen.

Disse forslagene gjelder særlig Tur- og hav-gruppa, men kan også vurderes for BB11.

Kristian Eimind