

Ungdomsprosjekt ASF

(Gøy på vannet)

Forord

På initiativ fra Jan Fasting kom Eilert Vierli, Aslak Heim Pedersen og Eivind Berg våren 2015 i kontakt med Chris Bjelke i Gjensidigestiftelsen. Chris Bjelke er områdeleder i Gjensidige stiftelsen og har som en av sine arbeidsoppgaver å veilede organisasjoner som søker økonomisk støtte til prosjekter gjennom Gjensidigestiftelsen. Bjelke har vært ASF's kontaktperson mot prosjektet «Seiling for alle», og han er kontaktperson for Gjensidigestiftelsens prosjekt «Start en mekkeklubb for båt som bidrar til felleskap og mangfold»

Prosjektbeskrivelse og søknadskriterier fra Gjensidigestiftelsen

Nedenfor i «kursiv» følger søknadskriteriene for ovenfor nevnte prosjekt, direkte hentet fra nettsidene til Gjensidigestiftelsen.

«Start en mekkeklubb for båt som bidrar til fellesskap og mangfold»

Vi støtter mekkeklubber som bidrar til mestringsfølelse og økt bevissthet rundt sjø og sikkerhet. Derfor søker vi nå klubber, lag og foreninger som enten driver en mekkeklubb i dag, eller som ønsker å skape en klubb hvor man lærer å skru og bygge seil- eller motorbåter.

Gjensidigestiftelsen ønsker å tilrettelegge et lavterskeltilbud for ungdom fra 14-19 år. Mekkeklubben for båt ønsker vi skal tilby ungdom en godt miljø for å mekke båt. Vårt utgangspunkt er en klubb som har tilgang til lokaler for mekking på vinteren og et godt miljø for bruk av båter om sommeren. men bruk gjerne fantasien i tillegg.

Vi har allerede støttet flere slike mekkeklubber for bil rundt om i Norge, og nå ønsker vi å bygge opp mekkemiljøer for båter også. Vi bidrar med økonomisk støtte, og vi skal bruke over mellom 1 og 5 millioner til etablering og utvikling av slike klubber. Ambisjonen er at klubbene skal ha sitt tilbud klart våren 2016.

For å få støtte til en mekkeklubb må følgende kriterier oppfylles av søkerne:

- *aktiviserer flest mulig*
- *tilrettelegger for alle ungdomsgrupper.*
- *kombinere mekkeaktivitet og sosiale møteplasser*
- *kan benyttes av deler eller hele skoleklasser*
- *har ansvar for leieforhold til egnede lokaler som er langsiktig*
- *har ansvar for vedlikehold av lokaler og båter*
- *holde til i fylkene Vest-Agder, Aust-Agder, Telemark, Vestfold eller Buskerud*

Litt historikk

Chris Bjelkes opprinnelige tanke for ASF var at et slikt prosjekt muligens kunne passe godt med et allerede veletablert BB11 miljø. Vår erfaring er derimot at BB11 appellerer mest og best til voksne som er ferdige med sin etablering og gjerne befinner seg i alderen 35-70. BB11 gruppa har heldigvis med seg noen barn og unge med jevne mellomrom, men kan neppe skryte av å være stedet for spenningssøkende ungdom. Derimot har foreningen tidligere hatt svært god erfaring med Albin Express som ungdoms og rekruterings båt.

Bakgrunn for vårt engasjement

Gjennom samtaler og «møter» med Chris Bjelke har ideen om å kjøpe inn 5 stk. Express for bruk til mekking, regattaseiling, tur og skoleklasser tatt form. Som kjent var tidligere leder av ASF Eilert Vierli initiativtaker og pådriver for ASF's satsing på Express som ungdomsbåt helt tilbake i 1998, hans sønn Per Eilert var en aktiv Express seiler sammen med sønnene til en annen tidligere formann i ASF Aslak Heim Pedersen, Petter og Bjørn. Eivind Berg satt også i styret på denne tiden, og var Express eier og seiler.

Hva ønsker vi at Seilforeningen skal oppnå?

- Søke om midler innen 15 sept. 2015
- Tildeles ca. 1000 000,- til innkjøp av båter og utstyr med støtte fra Gjensidige Stiftelsen.
- Gå til innkjøp av 5 stk. Express med alt nødvendig utstyr
- Etablere 5 team med ungdommer +- 15år som bruker båtene aktivt til tur og regatta
- Etablere et voksen team på minimum 2 personer per. båt, som er ansvarlig for gjennomføring av drift og vedlikehold. (foresatte)
- Etablere en Seniorgruppe i ASF som kan ta med skoleklasser på dagstur
- Ha minimum 5 skoleklasser på dagstur hver vår og høst. I alt ca.10 turer og 200 elever
- Samarbeide med busselskap om fri transport
- Samarbeide med havnevesen om fri bruk av brygger og lokaler vår og høst
- Samarbeide med Redningsselskapet og Røde kors om sjørett og sikkerhet
- Samarbeide med skoleverket om praktisk erfaring og sjømannskap til båtførerprøve

Hvorfor gjøre dette?

- **Styrke vår forenings bestående tilbud**
Arendals Seilforening driver i dag et utmerket arbeid med aktiviteter for de fleste. Med foreningens siste tilskudd «Seiling for alle» har vi også dekket inn et tilbud til de som ikke ønsker å konkurrere. Når allerede aktive barn og unge nærmer seg 14-16 år ser vi derimot at det ofte er vanskelig å beholde de som aktive seilere, og det er enda vanskeligere å rekruttere nye seilere i den aldersgruppen
- **Nå ny ungdom**
Ved å få ut 200 ungdommer på tur hvert år vil vi nå et nytt publikum og potensielt styrke vår rekruttering til seilporten.

Overordnet mål

- Det klart overordnede målet for prosjektet må være å styrke rekrutteringen

Hvordan skal vi nå disse målene?

- **Søknaden**
initiativtakerne er villige til å utforme søknad og sende denne innen gjeldene frist 15. sept.
- **Ved innvilget søknad**
Det etableres en fremdrifts og driftsplan som styret vurderer før innvilget søknad aksepteres
En fremdrifts og driftsplan må som et minimum dekke følgende:
 - Seniorgruppe
 - Støtteapparat
 - Rekruttering
 - Anskaffelse båter og utstyr
 - Samarbeid med Skolevesen, Havnevesen, Røde Kors, Transportselskap og Redningsselskapet.
 - Kortsiktige og langsiktige mål

Hva er utfordringene?

- **Søknaden**
Trolig det enkleste i hele prosessen. Utfordringene starter om vi tildeles midlene.
- **Interessen for team**
«Egen» båt som 15 åring har tidligere vist seg å ha stor appell. Litt enkel rundspørring blant ungdom i aktuell alder har styrket vår tro på dette.
- **Anskaffelse båter og utstyr**
Dette vil forutsette at vi har engasjerte foresatte på hvert enkelt team, som innenfor gitt kostnadsramme kan gå til innkjøp av nødvendig båt og utstyr. Det er mulig å få tak i båter.
- **Langsiktig vedlikehold og drift av båter**
Dette vil være helt avhengig av at det ikke kjøpes inn båter uten at det er skrevet kontrakt med foresatte om forventet vedlikehold.
- **Samarbeid med Havnevesen om bruk av brygger og lokaler vår og sommer**
Havnevesenet er som et utgangspunkt positive til å få til en «kostnadsfri» løsning. Alle avtaler må spesifiseres og gjøres skriftlige
- **Samarbeid med skoleverket**
Skoleverket er normalt positive til aktiviteter som har lave kostnader og krever lite ressurser fra skoleverket som sådan. At tilbudet til skolene vil være gratis, er en forutsetning for å lykkes.
- **Samarbeid med Redningsselskap, Røde Kors, Sportselskap**
Her er det ikke gjort noen forhåndsundersøkelser, men erfaringsmessig er det mulig å etablere samarbeid med denne type organisasjoner og bedrifter. Sportselskapene tillater gjerne at grupper på 15 skoleelever reiser gratis med lokal buss til arrangementer i skolens regi.
- **Etablering av Seniorgruppe**
Å etablere en Seniorgruppe vil være av avgjørende betydning for gjennomføringen, og trolig den minst forutsigbare faktoren i et slikt prosjekt. For å gjennomføre 10 turer i året med skoleklasser vil vi trenge 5 skippere per tur. Fordeles dette vår og høst blir det fem turer per «sesong». Med 10 ivrige, entusiastiske, og seilglade pensjonister kan det gå med at de tar 2 til 3 turer hver, vår og høst. Dette er ambisiøst men ikke uopnåelig om vi gjerne vil.
- **Den langsiktige driften**
Drift over mange år vil trolig være den største utfordringen, men ser vi stort på det kan vi kanskje til og med rekruttere pensjonister som ellers bryr seg lite om regattaseiling, men kan finne stor glede i å videreformidle seiling og tur liv til unge mennesker.

Hvorfor Express?

- Valg av båt er ikke opplagt, men samtidig er det ikke vanskelig å finne gode argumenter for valg av Express. Dette er i dag Norges største regattaklasse og har bevist at den ikke er en døgnflue. Det er et bra utvalg av båter, en lettseilt, men også krevende båt. Klassen er på nytt i ferd med å etablere seg Arendal, og 5 båter ville vært et fantastisk supplement til etableringen av en stor entypeklasse lokalt. Båten er velegnet for opplæring og tur, så vel som regatta. Et annet klart fortrinn er at båten er stor nok til å romme et mannskap på 5+ under opplæring.

Hva er gjort av forarbeid?

Initiativtakerne har i det alt vesentlige drøftet dette seg imellom, samt luftet tanker og ideer for Chris Bjelke fra Gjensidigestiftelsen. Men noe småprat og deling av ideer har det blitt for ulike aktører i denne sammenheng. Etterlatt inntrykk er at lærere, unge seilere, Havnefogd og pensjonister er positive til ideen.

Spin-off effekter

Dette vil uten tvil være et svært krevende prosjekt, og umulig å gjennomføre uten betydelig pågangsmot, tidsbruk og gjennomføringsvilje. Men belønningen for foreningen kan også være stor

- Båtene vil kunne brukes til økonomiprojekter, kanskje vi kan få en aktiv Seniorgruppe med på dette også?
- Båtene vil kunne brukes til seilkurs
- 25 aktive unge seilere vil være et betraktelig aktivum for foreningen.
- Flere aktive Seniorer

Kan vi være «Mekkeklubb» uten å treffes hele vinteren?

Et av kriteriene for en søknad er at vi er en mekkeklubb med egne lokaler og sosiale møteplasser. Alle som har stelt litt med seiling er at om man ønsker det eller ei, så er mekking en vesentlig del av det å ha en seilbåt. I så henseende vil en tilårskommen Express utvilsomt kunne fylle det meste av fritiden til enhver ungdom, samt at når andre tar sommerferie vil vi være på det mest aktive. Dette kombinert med den praktiske seilingen burde føre til at vi er klart innenfor de kriteriene som Gjensidigestiftelsen stiller

Hva med en mer detaljert plan?

Dette lille skrevet er ment som en enkel presentasjon av noen tanker. Dersom styret er positive til en søknad må det settes opp en langt mer detaljert plan både praktisk og økonomisk

Når må vi søke?

Søknadsfristen er 15. september. For mer informasjon kan man kontakte Chris Bjelke, områdeleder på telefon 99242495 eller på epost Chris.Bjelke@gjensidigestiftelsen.no

Hva om ASF «ombestemmer» seg etter at søknaden er innvilget

Chris Bjelke i Gjensidige Stiftelsen har vært veldig tydelig på at det er «lov» å takke nei til en innvilget søknad, dersom man i det videre detaljarbeid kommer til den slutning at prosjektet ikke er forsvarlig eller hensiktsmessig å gjennomføre.

Til slutt

Vi vil gjerne understreke at vi i alle samtaler med Gjensidigestiftelsens representant har vært klar på at vi utelukkende opererer som engasjerte medlemmer av vår forening, og at enhver beslutning i en eventuelt søknad og videre prosess vil ligge hos foreningens styre.

Denne henvendelsen er naturligvis ikke en fullgod projektskisse og dekker på ingen måte alle utfordringer, men forhåpentligvis ei heller alle muligheter.

For ASF
26.08.2015

Arendal

Eilert Vierli
Eivind Berg
Aslak Heim Pedersen