



# Seilingsbestemmelser for onsdagsregattaer 2024

---

## 1. Regler

Regattaen vil være underlagt Kappseilingsreglene (RRS) med unntak av endringer i noen av reglene gjort i disse seilingsbestemmelsene. I tillegg er det gjort unntak for å tilpasse seilingsbestemmelsene til Norges Seilforbund og lokale til enhver tid gjeldene smittevernregler. Det er skippers ansvar at smittevernreglene følges.

## 2. Registrering

Alle tur- og havseilere kan delta i ASF's onsdagsseilaser. Alle må før start kjenne sitt NOR Rating-tall.

Regel som gjelder: NOR Rating-tall i henhold til målebrev. Se beskrivelse av målebrev og hvordan det brukes i vedlegg 3.

Båten skal for øvrig være alminnelig utrustet og tilfredstille NSF's Sikkerhetskategori 6.

Brukes disse seilingsbestemmelsene på annet enn onsdagsseilaser, arrangeres det skippermøte ca 1 time før planlagt start og korrigert tid oppgis. Det opplyses da om eventuelle endringer i forhold til disse seilingsbestemmelsene.

## 3. Klasseinndeling

Båtene deles i to klasser, Klasse A og Klasse B

I Klasse A skal alle båtene ha gyldig NOR Rating bevis eller klassebevis godkjent av klasseklubb. Det gis ikke mulighet for seiling på NOR Rating uten spinnaker.

I Klasse B gis det mulighet for seiling med og uten spinnaker/gennaker: etter båtens egen NOR Rating. Ved fellesstart må opplyses til arrangøren før kl. 17:40 hvilket måltall det seiles på, om det er det ordinære målebrevet som gjelder, om det er singel eller doublehandet og om en seiler med eller uten spinnaker.

## 4. Beskjeder til deltakerne

Beskjeder til deltakerne vil bli gitt muntlig enten fra land eller båt, eventuelt på sms.

## 5. Signaler på land

Banenumre og vindstyrkebokstav blir hengt opp på startbua på Brattholmen. Lydsignaler og flagging skjer fra land eller startbåt.

## 6. Løpet

Banekartet viser skisse over aktuelle baner med kart og beskrivelser. (Vedlegg 2.) Banenummeret og vindstyrkebokstav henges opp senest kl 17.40. Banenummer og vindstyrkebokstav kan endres inntil dette tidspunktet.

Ved banenummer 0 plikter båter å kontakte arrangør for informasjon om løpet.



## 7. Merker

Det seiles på merker som beskrevet i vedlegg 1.

## 8. Starten

Vi benytter gunderstart, vindstyrkebokstav står i tillegg til banenummer på startbua. Vi tilstreber å bruke GPS-tid.

Startlinjen er overrettlinjen med hvitfargede stenger sørøst for seilerhytta, mellom Brattholmen og Langrumpa.

Båter skal ikke være til hinder for tidligere startende båter.

Ved uenighet har ansvarlig starter siste ordet.

Da det ved gunderstart ikke er arrangør på land som kan følge med på tyvstarter, påhviler det alle deltakerne et stort moralsk ansvar å passe på sitt eget starttidspunkt og startlinja. Overtredelser vil kunne medføre diskvalifikasjon.

**Gundertabell kan lastes ned fra [www.asf.no](http://www.asf.no)**

**Her kan man legge inn NOR Rating og få starttider for denne.**

## 9. Endring av løpet etter start

Hvis første båt ikke har rundet det første merket på banekartet innen kl. 19:30, seiles det rett i mål etter runding av dette. Ved klar urettferdighet hvis ingen rekker maksimaltiden gis resultat etter punkt 13.

## 10. Mål

Mållinja er den samme som startlinja.

Ved gunderstart er første båt i mål ansvarlig for resultatføring og oversending til resultatfører for tur/hav (evt. e-post: [turoghav@gmail.com](mailto:turoghav@gmail.com)). Båtene som ikke har mulighet å ta andre båter i mål må avtale måltaking med andre båter.

Ved målgang skal alle notere sin GPS tid i mål. Innrapportering skal skje innen 30 minutter etter målgang direkte til arrangøren.

## 11. Maksimaltid

For å få tellende resultat må målgang skje innen 21:00.

## 12. Protester

Protester kan skrives på vanlig ark med skisse av situasjonen, tid og sted for hendelsen, og hvilken regel som er brutt, og leveres til et av medlemmene i tur&hav-styret rett etter målgang. Denne kontakter så en av klubbens dommere, som foretar nødvendig protestbehandling.



### **13. Poengberegning**

Lavpoengsystemet, regel A2 vil bli benyttet med følgende unntak:

- Båter som starter, men ikke fullfører, vil bli gitt poeng som sisteplass (antall båter i regattaen) og derved tellende seilas.
- Båter som ikke starter vil bli gitt poeng som antall båter i serien + 1, og derved ikke tellende seilas.

8, 9, 10 eller 11 kappseilaser er fastsatt i hver serie. Man kan stryke 3 seilaser i serier på 8 eller 9 seilaser, mens i serier på 10 eller 11 seilaser kan man stryke 4.

**Vi gjør oppmerksom at Tromøya rundt seilas teller i vår cupen, og samlet resultat under klubbmesterskapet teller som en seilas i høst cupen.**

### **14. Radiokommunikasjon**

Båter kan ikke motta radiomeldinger, telefoner og SMS-er som kan bedre deres sjanser under seilassen, som ikke er tilgjengelige for alle.

### **15. Premier**

I Tur og Hav praktiseres 1/3 premiering, maks de tre første plassene i hver klasse. Alle båter som mottar premier, skal enten ha betalt familiemedlemsskap inneværende kalenderår eller at det i tillegg til at båteler er enkeltmedlem, skal minimum 1 av mannskapene være det. Gjestende båter teller i sammendraget, men får ikke sammenlagts premier (da må de melde seg inn som medlemmer i seilforeningen)

#### **Vedlegg:**

- 1. Oversikt over faste seilingsmerker**
  - 2. Banekart med beskrivelse**
  - 3. Informasjon om og bruk av ORC målebrev**
-



## Vedlegg 1.

### Seilingsmerker til bruk ved Tur/hav seilaser i Arendals Seilforening

|   |   |
|---|---|
| 1. <b>Monseboen</b>                               | Grønn stake ved seilerhytta   |
| 2. <b>Helleboen</b>                               | Grønn stake NØ for Lille Torungen   |
| 3. <b>Makrellboen</b>                             | Grønn stake ØSØ for Lille Torungen  |
| 4. <b>Mellomboen</b>                              | Grønn stake mellom Torungene  |
| 5. <b>Svartkjæra</b>                              | 2 holmer nord for Spærholmen med varde på den ene. Begge holmer må rundes, ikke mellom de |
| 6. <b>Sofienlund</b>                              | Grønn stake ved Sofienlund i Tromøysund   |
| 7. <b>Nato</b>                                    | Rød stake utenfor Nato-anlegget på Hisøya   |
| 8. <b>Håholmen lykt</b>                           | Lykt V for Håholmen. (Begrensningsmerke)  |
| 9. <b>Midtgrunden</b>                             | Rød stake ved Fevik (Koordinater WGS 84:N 58° 21.259', E 8° 41.135')                      |
| 10. <b>Fladeskjær</b>                             | Holme nord for Knubben  |
| 11. <b>Østre Hellebåen Stang</b>                  | Begrensning for ikke å seile på Hellegrunnene   |
| 12. <b>Langrumpa</b>                              | Holme i NØ forlengelse av Skudeholmen   |
| 13. <b>Merdø</b>                                  |   |
| 14. <b>Ærøya</b>                                  |   |
| 15. <b>Tallaken</b>                               | Grønn stake ved Bjellandstrand  |
| 16. <b>Store Torungen</b>                         |   |
| 17. <b>Merke anvist eller lagt ut av arrangør</b> |   |



Vedlegg 2.

Banebeskrivelser til bruk ved Tur&Hav seilaser i Arendals Seilforening

| Bane | Bane navn                 | Total [Nm] | Løp  | Vindretning 1 | Vindretning 2 | Vindretning 3 |
|------|---------------------------|------------|--|---------------|---------------|---------------|
| 0    | Jokerbane                 | -          | Angis av arrangøren  | -             | -             | -             |
| 1    | Svartkjæra                | 6,40       | Start - 5B - Mål   | SV            | NØ            |               |
| 2    | Midtgrunnen               | 14,64      | Start - 9B - Mål   | SV            | NØ            |               |
| 3    | Mellom-Nato-Mellom        | 6,80       | Start - 4S - 7S - 4B - Mål   | S             |               |               |
| 4    | Mellombåen                | 3,29       | Start - 4B - Mål   | S             | N             |               |
| 5    | Fladeskjær                | 3,71       | Start - 8S - 10B - 8B - Mål  | S             | N             |               |
| 6    | Fladeskjær - Mellom       | 6,66       | Start - 8S - 10B - 4B - Mål  | S             | SØ            |               |
| 7    | Mellom - Fladeskjær       | 6,68       | Start - 4S - 10S - 8B - Mål  | N             |               |               |
| 8    | Merdø rundt               | 2,68       | Start - 2B - 11B - 13B - 12B - Mål                                   | Ø             | SØ            | NØ            |
| 9    | Merdø rundt x 2           | 5,36       | Start - 2B - 11B - 13B - 12B - 1B - 13B - 2B - 11B - 13B - 12B - Mål | Ø             | SØ            | NØ            |
| 10   | Merdø motsatt             | 2,68       | Start - 12S - 13S - 11S - 2S - Mål                                   | NV            | V             | N             |
| 11   | Merdø motsatt x 2         | 5,36       | Start - 12S - 13S - 11S - 2S - 13S - 1S - 12S - 13S - 11S - 2S - Mål | NV            | V             | N             |
| 12   | Makrell - Nato - Makrell  | 6,59       | Start - 3S - 7S - 3B - Mål   | SØ            |               |               |
| 13   | Sofienlund                | 5,02       | Start - 8S - 6B - 8B - Mål   | N             | S             |               |
| 14   | Helle - Ærøya - Helle     | 4,56       | Start - 2S - 14S - 2B - Mål  | V             | Ø             |               |
| 15   | Tallaken                  | 11,28      | Start - 3B - 15B - 3S - Mål  | NØ            | SV            |               |
| 16   | Store Torungen            | 5,78       | Start - 3S - 16S - 3B - Mål  | S             | SØ            |               |
| 17   | Makrell                   | 3,14       | Start - 3B - Mål   | SØ            | NV            |               |
| 18   | Makrell - Helle - Makrell | 4,22       | Start - 3B - 2B - 3B - Mål   | SØ            | NV            |               |
| 19   | Mellom - Monse - Mellom   | 6,22       | Start - 4B - 1B - 4B - Mål   | S             | N             |               |



### Vedlegg 3.

#### Veiledning til bruk av ORC målebrev

Målebrevet bestilles ved å gå til nettsiden [www.norrating.org](http://www.norrating.org) og følge anvisningene der.

Hvis ikke annet er spesifikt oppgitt, benytter ASF i alle regattaer målebrevet **ORC Club Certificate**.

Det kommer i flere varianter:

#### 1) Fullt mannskap-målebrevet

Dette er det ordinære og vanlige målebrevet, som benyttes ved seiling med fullt mannskap.

#### 2) Doublehanded

Doublehand-målebrevet er inkludert ved kjøp av Fullt mannskap-målebrevet (dvs. det ordinære/vanlige målebrevet) og behøver ikke kjøpes separat. Det forutsettes at samme seilføring gjelder for doublehand-målebrevet som for det ordinære målebrevet, altså at ratingen i de to målebrevene er beregnet med samme innmeldte seilutrustning.

Klassereglene åpner for at en båt kan ha et doublehand-målebrev som forutsetter en annen seilføring enn det ordinære målebrevet. Dette ordnes ved å kjøpe et ekstra målebrev der båten får seilnummeret "NOR nummer **SH**". Det opprinnelige doublehand-målebrevet, som ble utstedt sammen med det ordinære, blir da ugyldig. En båt kan bare ha ett ordinært og ett doublehand-målebrev på samme tid (foruten Uten spinnaker-målebrevet). Båten meldes på regatta som "NOR nummer **SH**" når det seiles shorthanded. Ta kontakt med arrangør i god tid før regatta dersom en slik løsning for doublehand-målebrevet ønskes.

#### 3) Uten spinnaker

Uten spinnaker målebrev utstedes med ratingen beregnet under forutsetning at båten ikke har noen spinnaker eller flygende forseil ombord. Alle andre forutsetninger er som for Fullt mannskap. Målebrevet "Uten spinnaker" er inkludert når du kjøper det ordinære målebrevet.

Båter som ikke har noen spinnaker eller flygende forseil i sin innmeldte seilutrustning (altså, ingen slike seil er satt "aktiv" ved kjøp av målebrev) får bare utstedt Uten spinnaker- målebrev og Doublehand-målebrev. Uten spinnaker-målebrevet benyttes når det seiles med fullt mannskap.

Har du et Fullt mannskap-målebrev (altså ordinært målebrev), men ønsker å seile med rating svarende til doublehanded eller uten spinnaker i en bestemt regatta, så kan du gjøre det, om ikke arrangøren har bestemt noe annet. Men det er da båtenes ansvar å gjøre oppmersom på dette ved påmeldingen. Hvis det ikke meldes fra, vil arrangøren benytte rating svarende til Fullt mannskap.



## Arendals Seilforening Tur & Hav gruppa

Det er mange tall og tabeller å forholde seg til på målebrevene, men i ASF sine regattaer brukes måletallet som er oppgitt følgende steder:

Ordinært målebrev ser ut som dette, og vi benytter tallet på plassen merket med gult, altså fra tabellen på side 2: **Single Number, Distanseseilas (NOR-rating ett tall) / Time On Time.**

Club Certificate  
2021  
NOR 1512

| Boat Name | Boat No. | Boat Class | Boat Type | Boat Length | Boat Weight | Boat Displacement | Boat Sailing Date | Boat Sailing Time | Boat Sailing Distance | Boat Sailing Speed | Boat Sailing Time On Time |
|-----------|----------|------------|-----------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|
| ...       | ...      | ...        | ...       | ...         | ...         | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...                | 1.0193                    |

Club Certificate  
2021  
NOR 1512

| Boat Name | Boat No. | Boat Class | Boat Type | Boat Length | Boat Weight | Boat Displacement | Boat Sailing Date | Boat Sailing Time | Boat Sailing Distance | Boat Sailing Speed | Boat Sailing Time On Time |
|-----------|----------|------------|-----------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|
| ...       | ...      | ...        | ...       | ...         | ...         | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...                | 1.0193                    |

| Single Number                        | Time On Time |
|--------------------------------------|--------------|
| Distanseseilas (NOR-rating ett tall) | 1.0193       |
| Tretall Distanseseilas Lite vind     | 0.8850       |
| Tretall Distanseseilas Mellomvind    | 1.1140       |
| Tretall Distanseseilas Mye vind      | 1.2343       |
| Tretall Pølsebane Lite vind          | 0.6882       |
| Tretall Pølsebane Mellomvind         | 0.9118       |
| Tretall Pølsebane Mye vind           | 1.0315       |

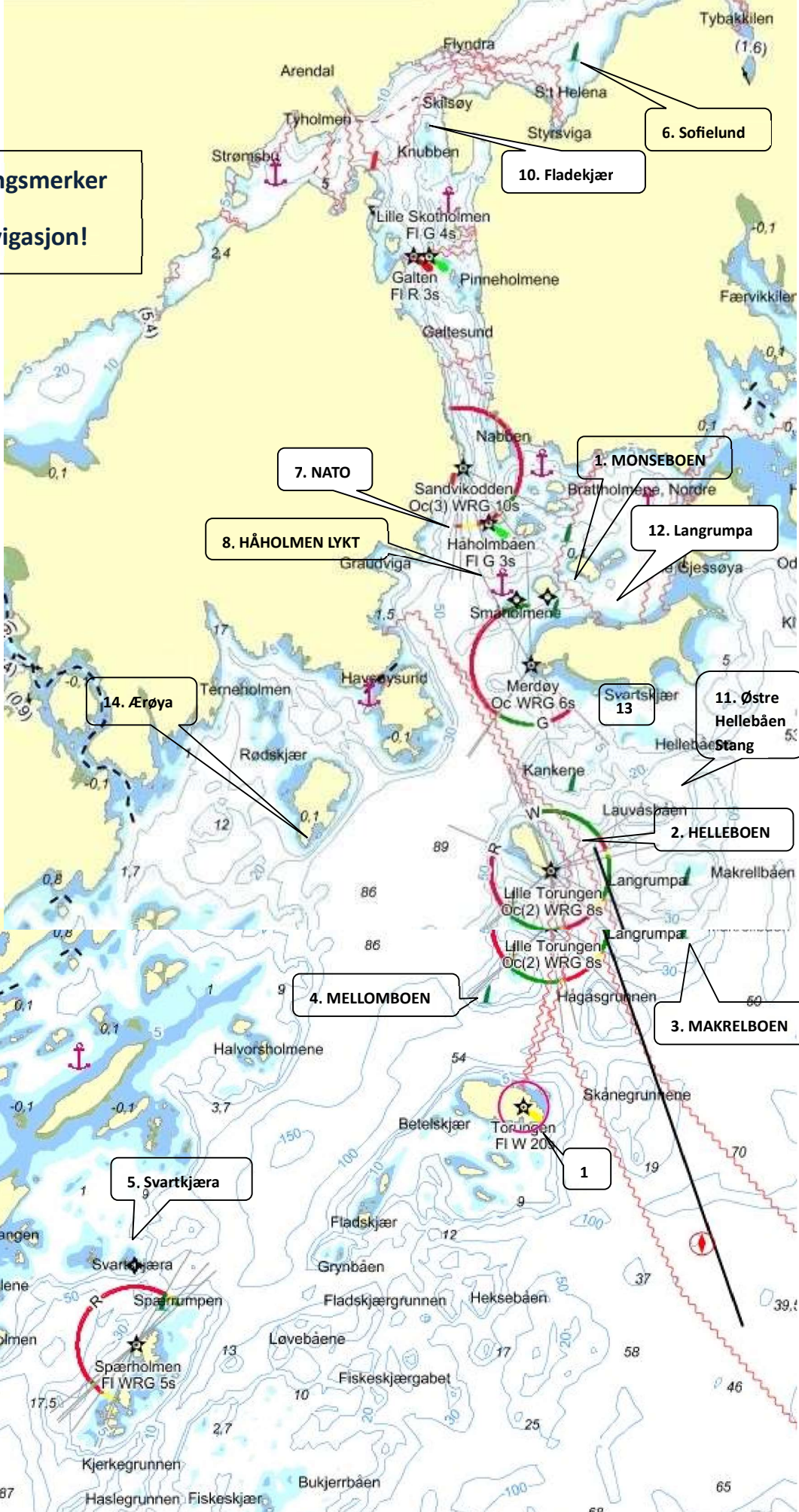
Doublehanded og Uten Spinnaker er like, men tydelig merket øverst:





## Oversiktskart over rundingsmerker

Skal ikke brukes for navigasjon!



[Klikk til kartet](#) | [E-post](#)

15. Tallaken - grønn stake ved Bjellandstrand koordinater WGS 84: N 58° 27.477', E 8° 53.612'