



Referat Styremøte nr 7

Møtedato: 9. september 2015
Møtested: Møterom Arendal Gjestehavn
Referent: Håkon
Tilstede: Håkon
Einar
Kristin
Marianne
Ole Richard
Johan (vara)
Terje (vara)

Forfall:

Sak 25: Raet nasjonalpark

Forslag til Raet nasjonalpark er sendt på høring, se e-post fra John Arnold (vedlegg 1). John Arnold la dette frem for styret, og oppfordret til å melde våre synspunkter.

Hensyn til vår virksomhet, funksjonshemmede, vedlikehold/ending/nybygg av brygge. Håkon tar dette videre, etter samtale med Kristin Fløystad og Jan Fasting.

Sak 26: Ungdomsprosjekt ASF

Forslag fra Eilert Vierli, Eivind Berg og Aslak Heim-Pedersen til nytt prosjekt. Se e- post fra Eivind (vedlegg 2). Eivind og Eilert la frem forslaget for styret.

Etter grundig drøftelse fant ikke styret å kunne støtte forslaget, og gav forslagsstillerne dette svaret:

" Ideelt sett mener styret at dette er et flott initiativ.

Prosjektet har et stort omfang, og ville måtte involvere svært mange personer i svært mange timer i flere år. ASF har for tiden har to omfattende Gjensidige-prosjekter, der vi arbeider tungt for å få tilstrekkelig med frivillige, og for å oppfylle alle vilkårene fra Gjensidigestiftelsen, og tror vi det kan bli vanskelig å gjennomføre det.

Styret har ellers hatt svært kort tid til å behandle forslaget, som har fortsatt mange ubesvarte spørsmål. På denne bakgrunn har styret ikke funnet det riktig å sende søknad til Gjensidigestiftelsen."

Sak 27: Søknad utvidelse av BB11 bua

Søknad fra BB11-gruppen om midler til utvidelse av "Bua". Se e-post fra Eivind (vedlegg 3). Eivind svarte utfyllende på styrets spørsmål. Styret fant ikke å kunne støtte forslaget, og gav forslagsstillerne dette svaret:

"Problemet med at det noen dager kan bli trangt i Bua, er ikke av en slik at styret vil gå utenfor vedtatt budsjett for å løse det.

Styret mener at en slik søknad må fremmes for årsmøtet. "

Sak 28: Forslag til nye Facebook-sider for ASF.

Se p-post fra Inge (vedlegg 4). Styret gav slikt svar til initiativtakerne:

"Styret i Arendals Seilforening er positive til initiativet til ny Facebook-side."

Sak 29: Oppsummering av VM i E-jolle

Sportslig var arrangementet en suksess. Prikkfritt gjennomført Open Week, Nations cup og the Worlds. Vellykket innmåling, strålende "Sailors dinner", verdige åpnings- og avslutningsseremonier. Flott innsats fra frivillige ved innmåling, i bøyebåter, i kiosk, på stranden.

Dommeren fra Brasil sa: "Høy internasjonal klasse".

IECU--presidenten: "Best Nations cup ever".

Sak 30: Oppsummering fra "Seilingens dag"

Vi la beslag på østsiden av Pollen, fra "Gabriel Scott" og femti meter utover.

Vi viste frem fire havseilere i fra 25 til 45 fot, én Hobie cat, én RS Feva, én Optimist, én BB11 og flere seilbrett og SUP-er. Johan hadde laget en fin brosjyre som presenterte foreningen på en fin måte. BB11-gruppen viste frem et restaureringsobjekt, som det ble arbeidet på gjennom dagen.

Vi hadde mange skuelystne, og publikum fikk flere turer på vannet mer Hobie cat'en og SUP-ene.

Arrangementet var en suksess, og opplegget kan godt gjentas, men vi kan også finne andre måter å gjøre det på.

Sak 31: Forsikring

Vi må få en oversikt over våre eiendeler, og tilsvarende en gjennomgang av våre forsikringer, med sikte på en komplett, sikker og mest mulig økonomisk forvaltning.

Ole Richard og Einar tar denne saken videre, og undersøker med et par forsikringsselskaper hva vi har forsikret hos hvem, og holder det opp mot våre faktiske eiendeler. Når oversikten er komplett, må det innhentes tilbud fra flere selskaper.

Sak 32: Høst- og vinteraktiviteter

Forslag til kurs, foredrag?

Det kom forslag om:

- Båtførerkurs
- Sikkerhetskurs
- VHF-kurs
- Møte med undergrupper med tanke på å planlegge årsmøte

Sak 33: Status medlemskontingent 2015

Kort oversikt over medlemssituasjon, kontingentstrømmen og økonomien.

Det har kommet inn 105 betalinger, som omfatter 310 medlemmer (60 %).

Eventuelt:

Sak 34: Ny leder for hyttekomiteen

Vi trenger ny leder for Hyttekomiteen, da Line har sagt at dette er siste året hun stiller.

Vi har ikke noen kandidat klar, men vi alle oppfordres til å undersøke mulighetene.

Sak 35: Økonomiltak

Vi må vurdere mulighetene for å øke inntektene, blant annet ved å innføre litt flere/høyere startkontingenter på kubbregattaer, vårcup, høstcup, klubbmesterskap m.v.

Vedlegg 1: Raet nasjonalpark

Fra: "John Arnold Hopstock" <institut@online.no>

Dato: 31. august 2015 kl. 14.54.11 CEST

Til: <h-ung-we@online.no>, <johan.nyland@live.no>, <jan@fastingoutdoor.no>

Emne: VS: Høringsmøte i Referansegruppa for Raet nasjonalpark - Friluftsliv og fritidsaktiviteter

Hei.

Det er høringsfrist satt til 18. september.

På møte vi hadde på fylkeshuset i forrige uke kom jeg med et innspill om noe bredere bryggeareal . Vi bør vel også få med viktigheten av ramper-slipp for seiling for funksjonshemmede og evt. andre saker. Det er behov for et møte i ASF om dette og jeg vil gjerne at leder av ASF innkaller til dette.

Mvh

John Arnold.

Vedlegg 2: Ungdomsprosjekt ASF

Forord

På initiativ fra Jan Fasting kom Eilert Vierli, Aslak Heim Pedersen og Eivind Berg våren 2015 i kontakt med Chris Bjelke i Gjensidigestiftelsen. Chris Bjelke er områdeleder i Gjensidigestiftelsen og har som en av sine arbeidsoppgaver å veilede organisasjoner som søker økonomisk støtte til prosjekter gjennom Gjensidigestiftelsen. Bjelke har vært ASF's kontaktperson mot prosjektet «Seiling for alle», og han er kontaktperson for Gjensidigestiftelsens prosjekt «Start en mekkeklubb for båt som bidrar til fellesskap og mangfold»

Prosjektbeskrivelse og søknadskriterier fra Gjensidigestiftelsen

Nedenfor i «kursiv» følger søknadskriteriene for ovenfor nevnte prosjekt, direkte hentet fra nettsidene til Gjensidigestiftelsen.

«Start en mekkeklubb for båt som bidrar til fellesskap og mangfold»

Vi støtter mekkeklubber som bidrar til mestringsfølelse og økt bevissthet rundt sjø og sikkerhet. Derfor søker vi nå klubber, lag og foreninger som enten driver en mekkeklubb i dag, eller som ønsker å skape en klubb hvor man lærer å skru og bygge seil- eller motorbåter.

Gjensidigestiftelsen ønsker å tilrettelegge et lavterskeltilbud for ungdom fra 14-19 år. Mekkeklubben for båt ønsker vi skal tilby ungdom en godt miljø for å mekke båt. Vårt utgangspunkt er en klubb som har tilgang til lokaler for mekking på vinteren og et godt miljø for bruk av båter om sommeren. men bruk gjerne fantasien i tillegg.

Vi har allerede støttet flere slike mekkeklubber for bil rundt om i Norge, og nå ønsker vi å bygge opp mekkemiljøer for båter også. Vi bidrar med økonomisk støtte, og vi skal bruke over mellom 1 og 5 millioner til etablering og utvikling av slike klubber. Ambisjonen er at klubbene skal ha sitt tilbud klart våren 2016.

For å få støtte til en mekkeklubb må følgende kriterier oppfylles av søkerne:

- aktiviserer flest mulig
- tilrettelegger for alle ungdomsgrupper.
- kombinere mekkeaktivitet og sosiale møteplasser
- kan benyttes av deler eller hele skoleklasser
- har ansvar for leieforhold til egnede lokaler som er langsiktig
- har ansvar for vedlikehold av lokaler og båter
- holde til i fylkene Vest-Agder, Aust-Agder, Telemark, Vestfold eller Buskerud

Litt historikk

Jan Fastings opprinnelige tanke for ASF var at et slikt prosjekt muligens kunne passe godt med et allerede veletablert BB11 miljø. Vår erfaring er derimot at BB11 appellerer mest og best til voksne som er ferdige med sin etablering og gjerne befinner seg i alderen 35-70. BB11 gruppa har heldigvis med seg noen barn og unge med jevne mellomrom, men kan neppe skryte av å være stedet for spenningssøkende ungdom. Derimot har foreningen tidligere hatt svært god erfaring med Albin Express som ungdoms og rekruterings båt.

Bakgrunn for vårt engasjement

Gjennom samtaler og «møter» har ideen om å kjøpe inn 5 stk. Express for bruk til mekking, regattaseiling, tur og skoleklasser tatt form. Som kjent var tidligere leder av ASF Eilert Vierli initiativtaker og pådriver for ASF's satsing på Express som ungdomsbåt helt tilbake i 1998, hans sønn Per Eilert var en aktiv Express seiler sammen med sønnene til en annen tidligere formann i ASF Aslak Heim Pedersen, Petter og Bjørn. Eivind Berg satt også i styret på denne tiden, og var Express eier og seiler.

Hva ønsker vi at Seilforeningen skal oppnå?

- Søke om midler innen 15 sept. 2015
- Tildeles ca. 1.200 000,- til innkjøp av båter og utstyr med støtte fra Gjensidigestiftelsen.
- Gå til innkjøp av 5 stk. Express med alt nødvendig utstyr
- Etablere 5 team med ungdommer +- 15år som bruker båtene aktivt til tur og regatta
- Etablere et voksen team på minimum 2 personer per. båt, som er ansvarlig for gjennomføring av drift og vedlikehold. (foresatte)
- Etablere en Seniorgruppe i ASF som kan ta med skoleklasser på dagstur
- Ha minimum 5 skoleklasser på dagstur hver vår og høst. I alt ca.10 turer og 200 elever
- Samarbeide med busselskap om fri transport
- Samarbeide med havnevesen om fri bruk av brygger og lokaler vår og høst
- Samarbeide med Redningsselskapet og Røde kors om sjøvett og sikkerhet
- Samarbeide med skoleverket om praktisk erfaring og sjømannskap til båtførerprøve

Hvorfor gjøre dette?

Styrke vår forenings bestående tilbud

Arendals Seilforening driver i dag et utmerket arbeid med aktiviteter for de fleste. Med foreningens siste tilskudd «Seiling for alle» har vi også dekket inn et tilbud til de som ikke ønsker å konkurrere. Når allerede aktive barn og unge nærmer seg 14-16 år ser vi derimot at det ofte er vanskelig å beholde de som aktive seilere, og det er enda vanskeligere å rekruttere nye seilere i den aldersgruppen

Nå ny ungdom

Ved å få ut 200 ungdommer på tur hvert år vil vi nå et nytt publikum og potensielt styrke vår rekruttering til seilporten.

Overordnet mål

Det klart overordnede målet for prosjektet må være å styrke rekrutteringen til seilporten og Arendals Seilforening.

Hvordan skal vi nå disse målene?

Søknaden

Initiativtakerne er villige til å utforme søknad og sende denne innen gjeldene frist 15. sept.

Ved innvilget søknad

Det etableres en fremdrifts og driftsplan som styret vurderer før innvilget søknad aksepteres En fremdrifts og driftsplan må som et minimum dekke følgende:

- Seniorgruppe
- Støtteapparat

- Rekruttering
- Anskaffelse båter og utstyr
- Samarbeid med Skolevesen, Havnevesen, Røde Kors, Transportselskap og Redningsselskapet.
- Kortsiktige og langsiktige mål

Hva er utfordringene?

Søknaden

Trolig det enkleste i hele prosessen. Utfordringene starter om vi tildeles midlene.

Interessen for team

«Egen» båt som 15 åring har tidligere vist seg å ha stor appell. Litt enkel rundspørring blant ungdom i aktuell alder har styrket vår tro på dette.

Anskaffelse båter og utstyr

Dette vil forutsette at vi har engasjerte foresatte på hvert enkelt team, som innenfor gitt kostnadsramme kan gå til innkjøp av nødvendig båt og utstyr. Det er mulig å få tak i båter.

Langsiktig vedlikehold og drift av båter

Dette vil være helt avhengig av at det ikke kjøpes inn båter uten at det er skrevet kontrakt med foresatte om forventet vedlikehold.

Samarbeid med Havnevesen om bruk av brygger og lokaler vår og sommer

Havnevesenet er som et utgangspunkt positive til å få til en «kostnadsfri» løsning. Alle avtaler må spesifiseres og gjøres skriftlige.

Samarbeid med skoleverket

Skoleverket er normalt positive til aktiviteter som har lave kostnader og krever lite ressurser fra skoleverket som sådan. At tilbudet til skolene vil være gratis, er en forutsetning for å lykkes.

Samarbeid med Redningsselskap, Røde Kors, Transportselskap

Her er det ikke gjort noen forhåndsundersøkelser, men erfaringsmessig er det mulig å etablere samarbeid med denne type organisasjoner og bedrifter. Transportselskapene tillater gjerne at grupper på 15 skoleelever reiser gratis med lokal buss til arrangementer i skolens regi.

Etablering av Seniorgruppe

Å etablere en Seniorgruppe vil være av avgjørende betydning for gjennomføringen, og trolig den minst forutsigbare faktoren i et slikt prosjekt. For å gjennomføre 10 turer i året med skoleklasser vil vi trenge 5 skippere per tur. Fordeles dette vår og høst blir det fem turer per «sesong». Med 10 ivrige, entusiastiske, og seilglade pensjonister kan det gå med at de tar 2 til 3 turer hver, vår og høst. Dette er ambisiøst men ikke uopnåelig om vi gjerne vil.

Den langsiktige driften

Drift over mange år vil trolig være den største utfordringen, men ser vi stort på det kan vi kanskje til og med rekruttere pensjonister som ellers bryr seg lite om regattaseiling, men kan finne stor glede i å videreformidle seiling og turliv til unge mennesker.

Hvorfor Express?

Valg av båt er ikke opplagt, men samtidig er det ikke vanskelig å finne gode argumenter for valg av Express. Dette er i dag Norges største regattaklasse og har bevist at den ikke er en døgnflue. Det er et bra utvalg av båter, en lettseilt, men også krevende båt. Klassen er på nytt i ferd med å etablere seg i Arendal, og 5 båter ville vært et fantastisk supplement til etableringen av en stor entypeklasse lokalt. Båten er velegnet for opplæring og tur, så vel som regatta. Et annet klart fortrinn er at båten er stor nok til å romme et mannskap på 5+ under opplæring.

Hva er gjort av forarbeid?

Initiativtakerne har i det alt vesentlige drøftet dette seg imellom, samt luftet tanker og ideer for Chris Bjelke fra Gjensidigestiftelsen. Men noe småprat og deling av ideer har det blitt for ulike aktører i denne sammenheng. Etterlatt inntrykk er at lærere, unge seilere, Havnefogd og pensjonister er positive til ideen.

Spin-off effekter

Dette vil uten tvil være et svært krevende prosjekt, og umulig å gjennomføre uten betydelig pågangsmot, tidsbruk og gjennomføringsvilje. Men belønningen for foreningen kan også være stor

- Båtene vil kunne brukes til økonomiprosjekter, kanskje vi kan få en aktiv Seniorgruppe med på dette også?
- Båtene vil kunne brukes til seilkurs
- 25 aktive unge seilere vil være et betraktelig aktivum for foreningen.
- Flere aktive Seniorer

Kan vi være «Mekkeklubb» uten å treffes hele vinteren?

Et av kriteriene for en søknad er at vi er en mекkeklubb med egne lokaler og sosiale møteplasser. Alle som har stelt litt med seiling vet at om man ønsker det eller ei, så er mekking en vesentlig del av det å ha en seilbåt. I så henseende vil en tilårskommen Express utvilsomt kunne fylle det meste av fritiden til enhver ungdom, samt at når andre tar sommerferie vil vi være på det mest aktive. Dette kombinert med den praktiske seilingen burde føre til at vi er klart innenfor de kriteriene som Gjensidigestiftelsen stiller

Hva med en mer detaljert plan?

Dette lille skrevet er ment som en enkel presentasjon av noen tanker. Dersom styret er positive til en søknad må det settes opp en langt mer detaljert plan både praktisk og økonomisk

Når må vi søke?

Søknadsfristen er 15. september. For mer informasjon kan man kontakte Chris Bjelke, områdeleder på telefon 99242495 eller på epost Chris.Bjelke@gjensidigestiftelsen.no

Hva om ASF «ombestemmer» seg etter at søknaden er innvilget

Chris Bjelke i Gjensidige Stiftelsen har vært veldig tydelig på at det er «lov» å takke nei til en innvilget søknad, dersom man i det videre detaljarbeid kommer til den slutning at prosjektet ikke er forsvarlig eller hensiktsmessig å gjennomføre.

Til slutt

Vi vil gjerne understreke at vi i alle samtaler med Gjensidigestiftelsens representant har vært klar på at vi utelukkende opererer som engasjerte medlemmer av vår forening, og at enhver beslutning i en eventuelt søknad og videre prosess vil ligge hos foreningens styre.

Denne henvendelsen er naturligvis ikke en fullgod prosjektskisse og dekker på ingen måte alle utfordringer, men forhåpentligvis ei heller alle muligheter.

For ASF

01.09.2015

Eilert Vierli

Eivind Berg

Aslak Heim Pedersen

Vedlegg 3: Søknad om støtte til påbygg pause og undervisning bygg / bu

BB11 gruppa i ASF kan nå feire mer enn 20 år med kontinuerlig drift. Gruppa startet beskjedent opp med 1 BB11 i 1993 og vokste seg i løpet av de neste 10 årene opp til over 20 båter, som bestod av en blanding av seilklare og restaurerings trengende båter. I alle disse årene har vi gjennom hele sommeren arrangert vår, sommer og høstcup. Siden 1997 har vi stått samlet innendørs med samtlige båter, og hatt samlinger hver torsdag gjennom hele vinteren.

Når vi nå ser tilbake på mer enn 20 år med drift kan vi også glede oss over at miljøet er større enn noen gang og vi har i år satt rekord med antall sjøsatte båter på en sesong. De to foregående og inneværende år har vi gjort mye med lokalitetene og utstyret vi bruker vinterstid og sommerstid.

Vi nevner:

- Bygget ny lakkboks som styrker aktiviteten vinterstid
- Bygget mesanin for å utvide arbeidsareal
- Bygget opp en stor verktøypark gjennom gaver
- Restaurert gruppas pause og undervisnings bu innvendig med nytt gulv, «nytt kjøkken», og nymalte vegger og tak.
- Lagt inn strøm i pause og undervisnings bu
- Malt og ferdigstilt pausebu og undervisnings bu utvendig
- Lagt opp nye tilførsler av strøm til samtlige båter
- Bygget opp et lager med lamper, duker, beachflagg, BB11 flagg osv. til bruk ved gruppas arrangementer som sesongstart, klubbmesterskap og vinterfest.

Gruppa fremstår i dag som mer potent og aktiv enn noen gang. Det kommer stadig nye medlemmer og foregående år ble det sjø satt en nyrestaurert båt, og en nyinnkjøpt båt. I praksis betyr det at vi pr. i dag har 21 båter som er seilbare, og 4 restaureringsobjekter i vårt miljø. Mao vi har flere seilbare og aktive båter enn noen gang. Sommeren 2015 ble det sjø satt 18 båter, en mindre enn vi håpet på, men uansett ny rekord for miljøet vårt. Økt aktivitet og undervisning har også medført resultater på regattabanen. I år deltok 7 båter fra Arendal under NM i Brevik. Resultatet var 5 båter blant de 10 beste og en sølvplass. At vår eminente Ol seiler Petter Mørland Pedersen måtte «nøye seg» med seier i årets NOV Race uten en førsteplass på seilasene, er et godt tegn på at også det sportslige nivået i BB11 gruppa er på vei opp.

Så til saken

BB11 gruppas vinteraktivitet har sammen med økt medlemsmasse styrket seg de siste årene. Vi ligger ganske tett på å samle 15 medlemmer (noen ganger er vi flere) hver torsdag gjennom hele vinteren. Foruten at vi pusser på båtene og samles sosialt har vi sesong 2014 og 2015 begynt med ca. 30 min regatta undervisning annenhver torsdag. Dette har vært veldig populært så langt. Utfordringen vi nå står ovenfor er at vi allerede nå begynner å få lite plass når alle samles. Dette sammen med gode utsikter for ytterligere vekst (hvilket også er vårt mål), betyr at vi har for liten plass når vi samles til vinteraktivitet og undervisning. Det har ved noen anledninger blitt så trangt i bua at folk har blitt stående i døråpningen.

Bygget slik det står i dag er delt i to seksjoner med tanke på en eventuelt transport til et annet sted. Vårt ønske nå er å bygge på ytterligere en seksjon, ca. 2,5 meter i lengderetning. Dette kan om ønskelig utvides videre ved en senere anledning.

Estimerte kostnader vil ligge på ca. 25 000,- (femogtyvetusen)

Ønsket vårt er å sette opp dette tilbygget på dugnad før båtene tas på land høsten 2015. Resten av bygget er i sin helhet reist på dugnad av BB11 seilerne.

BB11 gruppa er selvfølgelig oppmerksomme på at en slik søknad helst skulle ha kommet til et årsmøte, men var usikre på om den fine trenden ville fortsette utover vinteren og sommeren. Etter en sommersesong med større fremmøte og høyere nivå på seilingen enn noen gang tidligere mener vi at det er riktig å «smi mens jernet er varmt».

25 000,- er selvfølgelig mye penger når dette ikke er oppført i budsjettet. Som kjent ble det satt av 25 000,- til ny motor og 5000,- til skilt for BB11 gruppa på siste årsmøte. Dersom vi sitter på riktige opplysninger kom motoren på i underkant av 20 000,- og behovet for 5000,- til skilt har falt bort grunnet støtte fra Gjensidigestiftelsen. Slår vi sammen disse to beløpene har vi «spart» 10 000,- på budsjettet her. Dersom disse midlene kan overføres til pausebu står vi igjen med en ekstra bevilgning på 15 000,-

Tatt i betraktning at ASF lenge har ønsket seg et anlegg på land for å styrke sin aktivitet snakker vi her om relativt beskjedne beløp som kan bidra til en betraktelig aktivitet i foreningen. Vi vil derfor be styret om å strekke seg langt for å imøtekomme denne forespørselen.

Vennlig hilsen

BB11 gruppa

v/Pierre Jean Nedergaard og Eivind Berg

Vedlegg 4: Nye Facebooksider

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Roppen, Inge [mailto:Inge.Roppen@froland.kommune.no]

Sendt: lørdag 22. august 2015 21.40

Til: Eivind Berg <eiviber2@outlook.com>

Emne: Nye facebooksider Arendals seilforening

Hei Eivind, har du mulighet til å sende denne videre til styret? Jeg har ikke e-postadressene til alle som sitter der.

Hei, viser til samtale i dag på brygga med Håkon Weierholt og Einar Frodesen på seilingens dag, der vi ble enige om at undertegnede forfattet et lite skriv slik at styret i ASF hadde noe skriftlig om denne saken.

Vi har hatt en liten diskusjon gående i undergruppene i ASF om at det begynner å bli et behov for å ha en felles Facebookside for Arendals seilforening, der vi kan informere om aktivitetene som foregår i ASF. De som har vært med på denne diskusjonen er Johan Nyland, Feda Grebovic, Morten Andersen og Eivind Berg.

Det finnes i dag allerede en side som i sin tid ble opprettet av Jan Løschbrant, men det er egentlig en åpen gruppe, men 85 medlemmer og egner seg derfor ikke til å nå ut til et stort publikum. Noen av undergruppene har allerede egne Facebooksider, og de fleste har Facebookgrupper. Felles for sidene er at de har ganske få medlemmer, og gruppene egner seg egentlig best til intern kommunikasjon. De interne gruppene fungerer veldig godt, og bør etter min mening fortsette slik de fungerer i dag. Om undergruppene skal fortsette å ha egne facebooksider i tillegg til ASF sin, synes jeg nesten at undergruppene må bestemme selv.

Med en felles facebookside vil vi ha muligheten til å nå ut til et mye bredere publikum med mange flere medlemmer, og det er grunn til å tro at dette vil bidra til at flere får vite om det som skjer i regi av Arendals seilforening. Jeg har selv erfaring med slike facebooksider blant annet fra Stuenes skole, og det var ikke uvanlig at artiklene vi la ut ble sett av

2500 personer, selv om siden kun hadde i overkant 600 følgere.

<https://www.facebook.com/pages/Stuenes-skole/292693808680?fref=ts>

Det må være avklart hva som blir lagt ut på en slik siden, og en slik side kan ikke fungere som en mannskapsbørs, eller kjøp og salg. Til det formålet kan man bruke de interne gruppene eller lignende. En ting som fungerer veldig fint på en slik side er å dele nyhetene som blir lagt ut på www.asf.no Det tror jeg vil genere mye mer trafikk inn på hjemmesiden, slik at vi når ut med informasjon om de ulike aktivitetene.

Jeg tenker at det er naturlig at en fra hver undergruppe og styret får administratortilgang på en slik side, og at vi prøver å balansere innholdet på denne siden slik at alle får vist frem hva de driver med. Saker som nybegynnerkurs, sommerseilskole, det er fremdeles ledige plasser....., lyst til å seile BB11/ tur og hav, klubbmesterskap, grasrotandelen, pinseleir, resultater fra ulike cuper, reportasjer fra mesterskap, husk å melde deg inn i seilforeningen.....er saker som jeg tenker egner seg godt på Facebook.

Hovedmålet må som sagt være å nå ut til mange, og markedsføre ASF mest mulig.

Jeg har tatt meg den frihet å lage et lite utkast til topplogo, og opprettet en prøveside som jeg legger ved som vedlegg. Hvis det ikke er noen store motforestillinger mot det, så kan jeg ta ansvar for å opprette den endelige siden, og legge til administratorer fra hver undergruppe. Etter hvert så kan vi kanskje få hjelp av andre medlemmer i ASF som driver med dette til daglig til å lage en ny og bedre topplogo.

Mvh, Inge Roppen